

# 舟車輪

平成16年3月 発行

(財)伏木富山港・海王丸財団  
TEL 0766-82-5181  
FAX 0766-82-5197

## 第88号

### 船長交代!!

海王丸の現役引退から富山県回航、以後約15年の間、陣頭指揮を執られ、ご指導いただいた篠塚船長兼常務理事が平成16年3月31日付けをもって退任され、後任には4月1日付けで航海訓練所から河原船長が着任される予定です。

ご本人からのご挨拶は、次号に掲載させていただきます。

### 退任の挨拶

海事課技師 須賀 達彦

平成14年4月の赴任以来、早いもので2年が過ぎようとしています。新湊に住んでまもなくに見た立山連峰の美しさが忘れられません。海王丸とのツーショットには今でも、はっとさせられます。1年目は富山県の夏の暑さと子供たちのキトキトぶりに驚き、寝苦しい夜を過ごしました。また、冬には宿舎の引っ越しがありました。雪の中、海事課総出で大移動をしたのを覚えています。2年目はなんだか短かったなあと思います。夏場は毎日海洋教室で海王丸に泊まっていた気がします。しかし昨年は思いの外、涼しかったので痩せるはずの予定が狂ってしまいました。今こうして振り返ると短い間でしたが、語り尽くせぬ思い出、たくさんのお会いがありました。練習船の暮らしでは無かったことばかりでした。4月からは再び練習船での勤務となりますが、ここで学んだことを役立てていきたいと思えます。休暇の際には総帆展帆に何気なく参加して、皆さんを驚かせてみたいと思えます。それでは、皆さんごきげんよう。

海事課技術員 尾形 章

2年間お世話になりました。あっという間に2年が過ぎて、もう少し富山県にいたいと思っただけです。2年前の挨拶文に書いた『いいところだな～!』って、今も感じてます。(^^)♥♥

ボランティアの方は展帆の際、すばやく動いて私の入る場所が無いくらいでした。皆さんのその動きに圧倒されました。たまには厳しいことを言った時もありましたけどね。(.-.; それでは、これからもきれいでカッコイイ海王丸を守ってってください。m(\_ \_)m

### スキーツアー



2月28, 29日にボランティア高澤さん主催の志賀高原スキーツアーが行われました。海王丸ボランティアは勿論、その友人、日本丸ボランティア、当財団職員も参加しました。上級者から初級者まで総勢21名でした。2日間で大小20近くあるスキー場を西から東まで楽しんできました。大人数のため、スキー場ではくれるなどのハプニングがありましたが、スキーの後には温泉で疲れを癒し、夜はビンゴ大会などで大いに盛り上がりました。これからもこのような企画などありましたら、「舵輪」にて紹介しますので、ご一報下さい。

### 2・3月の行事について

#### 海王丸進水記念日

海王丸は2月14日にめでたく74回目の「誕生日」を迎えました。当日は国際信号旗60枚による満船飾を行い、300名の来船者に帆船がデザインされたチョコレートがプレゼントされました。また、機関室などの特別公開が行われました。



2月15日(日)北日本新聞掲載

### 船内案内ボランティア研修

2月14日、22日に船内案内ボランティア研修を行いました。両日とも10数名が出席され、船内案内の目的、案内内容などを学んだ後、今後の課題などについて意見交換を行いました。まだまだ模索中ではありますが、みなさんの活動を形にしていきたいという熱意を感じました。財団としても活動を支援していきたいと考えております。

### ベンディングセイルについて

3月9、10日にボランティア協力の下、セイルを取り付ける作業、「ベンディングセイル」が行われました。当初6、7日の予定でしたが、天候不良のため順延させていただきました。参加予定をされていた皆さんには大変ご迷惑をおかけしました。ボランティア作業としては主にデッキ作業、コース3枚、下列ステイスル4枚の取り付けを行いました。平日にもかかわらず、9日は15名、10日は5名の方にご協力いただき助かりました。

着々と4月から始まる総帆展帆に向けて、準備を行っておりますので、皆さん楽しみにして下さい。

### 4月の行事予定

### ボランティア再訓練

ボランティア再訓練を下記のとおり行います。総帆展帆の前に知識・実技の確認をしておきましょう。

日時： 4月3日(土)、4日(日)  
両日とも午後1～4時  
場所： 更衣 交流センター第1・3研修室  
集合 海王丸第一教室  
持ち物： 作業服、作業帽、防寒着、タオルなど

その他： 両日とも同じ内容の研修です。返信ハガキに参加・不参加の記入をお願いします。

### 新規ボランティア養成訓練

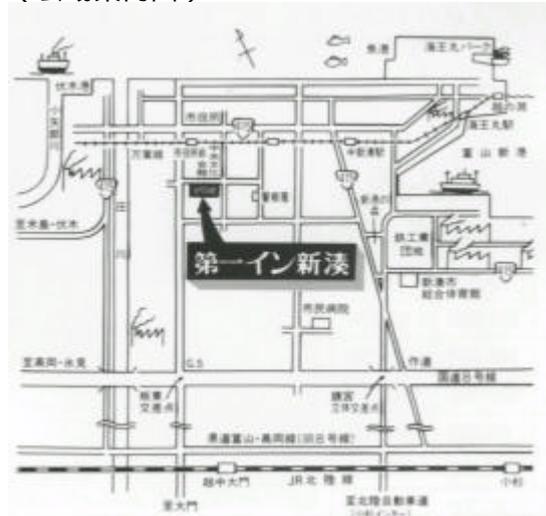
4月10日、11日に新規ボランティア養成訓練を行います。現在10名の方が訓練を心待ちにしています。みなさんの周りで海王丸ボランティアに興味のある方などいらっしゃいましたら、海事課までお知らせください。次回は5月22、23日に訓練を予定しています。

### ボランティアの集い

春季ボランティアの集いを以下のとおり開催します。

日時： 4月17日(土)  
午後6時30分～8時30分  
場所： 第一イン新湊  
TEL 0766-82-4111  
内容： ・代表挨拶  
・新職員の紹介  
・ゲーム など  
会費： 無料  
その他： 返信葉書に参加・不参加の記入をお願いします。

(会場案内図)



### 総帆展帆

日に日に暖かくなり、いよいよ平成16年度の総帆展帆が始まります。今年度も災害ゼロを目標に楽しく、操帆作業を行いましょ。

日時： 4月25日(日)  
5月5日(祝)  
10:00～(受付は9時から)

場 所： 更衣：研修室  
 集合：第一教室  
 その他： 返信葉書に参加・不参加の記入  
 をお願いします。

お知らせ

**船体・展示マストヤード塗装工事**

4月12日から23日にかけて、海王丸の船体（船側）及びパーク展示中のマスト・ヤード塗装工事を行います。船体部は係留中のため、筏を浮かべて塗装します。お時間ありましたら、パークにお立ち寄り下さい。なお、工事は天候などにより、実施していない場合がありますのでご了承ください。

**カッター・セイリング教室**

5月16日にカッター・セイリング教室を行います。オールによるとう走、帆で走る帆走を学びます。教室は午前、午後と1日2回です。親子で参加するもよし、レースに備えチームで参加するもよしです。詳しくは海事課までお問い合わせ下さい。

**フェリー情報**

本年7月舞鶴～小樽航路に超高速フェリー（新日本海フェリー）が就航します。最大速力約31.5ノット（時速約58.3km）、約20時間で両地を結ぶとのことです。人数が集まれば、特別見学など、各種相談にも乗るそうです。詳しくは海事課まで。

SPLICINGTHEMAIN-BRACE

3月も半ばになり、富山でもいろいろな形で春の訪れを感じるようになりました。春は別れ、そして出会いの季節でもあります。それぞれの新たな航海が始まろうとしています。そこで「出港する」という言葉を英語に直すと「set sail」ということとなりますが、単に「sail」だけでも「出帆する」という意味があり、その他にも「航海」や、皆さんお馴染みの「帆」、もっと広く「帆船」という意味にも使われます。

今回は、ボランティアの皆さんにとっては既によくご存じの内容で、お叱りを受けるかも知れませんが、その「sail：セイル（帆）」についてご紹介することにします。

セイルは麻布又は綿布で作られ、面積を大きくし、風圧に耐えるために種々の加工が施されています。帆布（キャンパス）を縫い合わせ、必要な所は補強のため二重又

は三重に重ね、できあがったセイルの周縁にはロープを縫いつけて形を整えました。現在まで伝えられている製帆法や結索法などのいわゆるマリンスパイキ・シーマンシップは、クリッパー・シップのデッキで完成され、まとめ上げられた技術です。

セイルの裏表の区別は周縁に縫いつけたボルトロープの位置によります。すなわち、ロープのついている方が裏になります。横帆（おうはん）では船尾側、縦帆（じゅうはん）では左舷側になる方が裏だということになっています。

横帆（square sail：スクエア・セイル）と縦帆（fore and aft sail：フォア・アンド・アフト・セイル）の区別は、帆船が静止状態にあるときの展帆装置の状態によって決まります。すなわち、船首尾線に対して直交する方向に水平に置くヤードに展帆するものが横帆装置で、ガフ、ブーム（海王丸では両方ともジガーマストに取り付けられ、後方に伸びている）及びステイのうちマストを前方に支えているものなど船首尾線上にある装置に展帆するものが縦帆装置です。



ダブル・セイル

セイルは原則として、個々のマスト（マストの説明は次号にて紹介）に1枚ずつひるげますが、海王丸のように、1本のマストにヤードが2本あって、2枚のセイルをかけることもあります。前者をシングル・セイル、後者をダブル・セイルと言います。シングル・セイルのヤードと、ダブル・セイルの上方のヤードすなわちアッパー・ヤードはマストに沿って上下に動かしますが、ダブル・セイルの下方のヤード、すなわちロア・ヤードは動かさません。

ロア・マストのヤードにかけるセイルを「コース」と呼び、フォアマストのコースを「フォースル」（fore s'l：「sail」を略して「s'l」と表記するため、読み方も「セ

イル」が「スル」となる)、メインマストのコースを「メインスル」、そしてミズンマストのコースだけを特に「クロジャッキ」と言います。コースより上方にかけるセイルの名称は各マストとも共通で、それぞれ、そのセイルがひろげられる個々のマスト構成部分と関連があります。すなわち、下方から順にコース、トップスル、トップゲルンスル又は一般に言うゲルンスル、ロイヤルとなります。さらに上方にセイルを取り付けた大型船では、スカイスル、ムーンスルというように、空から、果ては月までの名前がついています。また、ダブル・セイルの場合にはアッパー・トップスル、ローア・トップスルなどと呼び、それぞれに各マストの名称をつけて、フォア・アッパー・トップスルとか、メイン・ローア・トップスルなどと言えばさらにはっきりとします。

バーク型帆船のミズンマスト、海王丸のように4本マスト・バーク型帆船のジガーマストは縦帆装置です。シップ型帆船のミズンマストにもありますが、ローア・マストの上方にガフ、下方にブームを備え、その間に「ガフ・セイル」をかけます。ガフ・セイルのことを商船では「スパンカー」、軍艦では「ドライバー」と呼んでいました。ガフの上方、トップ・マストには「ガフ・トップスル」をかけますが、シップ型帆船では用いられません。そのほか、各マストを船首方向に支えるステイにも可能な限り三角帆がかけられました。船首のバウスブリットとフォアマストの間のステイにかける三角帆を「ジブ」、その他の三角帆を「ステイスル」と呼び、それらの名称はそれぞれのステイの名称から取るのが普通です。

海王丸では、今でも手縫いでセイルを作製しています。自分で縫った帆を総帆展帆でひろげる夢を見ながら、セイル作製に参加してみたいかたがでしょうか。

### 質問コーナー

ボランティアの方より質問がありましたのでご紹介します。

Q：操帆作業時、扱うギアで一番長い、短い、また太い、細いロープは何ですか？

A：ロープ径は現役の頃より細くしてはいますが、長さは変わっていません。

一番長いロープ：8.9m

・メイン・トップマスト・ステイスル・ハリヤード

一番短いロープ：1.3m

・クロジャッキ・アタバ・ソライ

一番太いロープ：2.6mm

・各アッパー・トップスル・ハリヤード、コースト、ローア・トップスル・ソライ

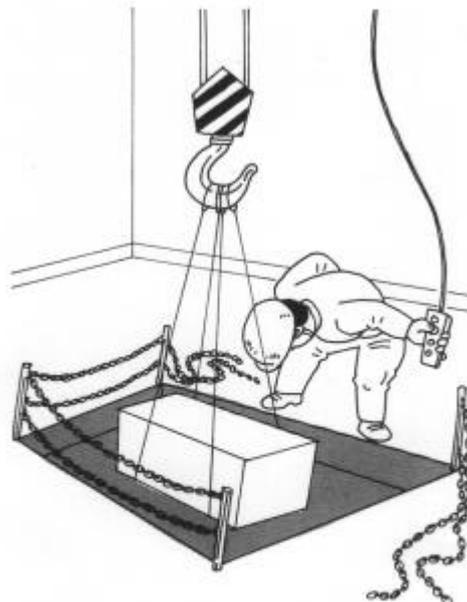
一番細いロープ：1.6mm

・各ロイヤル・ソライ、スパンカー・ガフ・トップスル・ソライ

前回87号 vol.4 の答え

1. B は床にある水で足を滑らせて、転倒する。
2. A は B が近づくのに気が付かず、振り向きざまに B にぶつかって、熱いカレーがかかりヤケドをする。

下のイラストにはどんな危険がひそんでいるでしょうか？考えてみましょう。



開口部からホイストクレーンで荷を吊り上げている。

答えは次号で！

(船員災害防止協会刊：商船K Y Tイラストシート集シート34より抜粋)

### 終わりに

だいぶ暖かくなってきましたが、まだまだ朝晩の冷え込みが厳しく、毎朝布団からなかなか出られません。みなさんはお風邪などひいていませんか。私はあまりひきませんが、毎年必ず花粉症で謎のマスクマンに変身します。ヘルメットを被ると一段と怪しい人に見えます。少しでも症状を軽くしようと色々と試してみました。おすすりは知人から聞いたレンコンの絞り汁を鼻孔に綿棒で塗布する方法です。私はこれで花粉症を克服したという方がいらっしやいましたら、ぜひ教えてください。

(めんたつ)