

# 舵輪

## 空母ツキの用羅し

「Q.E.2に乗ってまいりました」

前任二等航海士 小武海 紀人

次に、船内の施設についてお話しします。船内の施設を順不同で羅列しますと、レストラン4、バー5、グランドラウンジ（劇場）、クイーンズルーム（パーティ会場）、シアター（映画館）、室外プール、室内プール兼ジム、スパ（泡風呂兼サウナ）、書店兼図書室、美容院、銀行（日本円両替可）、病院、花屋、写真屋、カジノ、保育園、子供映画館、動物小屋、貸金庫、ツアー会社、洗濯室、クリーニング屋、インフォメーション（兼郵便局）、屋外スポーツ施設（パターゴルフ等）、ユダヤ教会、そしてロイヤルプロムナード（売店）があります。このうち食事、ショーや映画を見ること、プールその他のスポーツ施設の使用等は旅行代金に含まれていますが、お酒やカジノ等もしくは売店を利用するには別途お金がかかります。この際、その都度お金を支払うのではなく、乗船時にクレジットカードを登録し船内ではサインで済ませるか、カードを持っていない場合は乗船中はサインで済まし、下船前に一括して清算するという方式を取ります。なお添乗員のI氏によると、I氏がQ.E.2に係わったのは16年間に盗難の話は1度も聞いたことが無いと言っていました。私はQ.E.2に乗って何よりもこの話に一番感動しました。

さて、4日に挙式して5日に日本を出て、というかなりハードな日程が裏目に出たのか、はたまた単に時差ボケを起こしていたのかニューヨークにて乗船の時にはぐつたりと疲れていて、更に16時出港の予定が遅れていたため2人も部屋で寝てしまい、何とせつかくの自由の女神を見損ねてしまいました。そしていざ大西洋に出てみると、でっかい図体の割に揺れること揺れること！古い船なのでスタビライザー等の装備が何も無いらしいのですが（確認できず）はつきり言うて、北海道行きの新日本海フェリーの方が揺れません！妻はそれまで新海王丸の中で1回も酔わなかったことを自慢にしておりますが、文字通り一発でやら

れまして、「この船（Q.E.2）には海王丸の様な愛情を感じられないから酔うんだわ」などと申しております。ちなみに酔い薬を船内各所で配っておりますが、これには強力な睡眠薬が混入してあるようで、妻はこの薬を服用して10数時間ウンともスンとも言わずに眠り続けました。確かに効き目は抜群でしたが、後日副作用として腹痛で苦しむこととなりました。

Q.E.2は平均速度25ノットという物凄いスピードで航行するため1日に六百マイルも進みます。したがって1日おきに航海と上陸を繰り返して行きました。寄港地は前述したとおりですが、マイアミ以外はゆるゆる発展途上国と呼ばれる国々でした。暖かい気候と美しい海、楽園と呼ばれるカリブ海の島々ですが、実際には治安が悪い、物乞いは来る、不衛生だ！ということも町中を歩くことは非常に勇気のいる行動でした。なお寄港地上陸の際には身分証明書（上陸許可書）ラウンディングパーミット）が渡され、上下船時に当直士官に提示します。パスポートは「絶対に持ち歩かないで下さい」という通達がありました。

今回のツアーのメインイベントがパナマ運河通航です。朝8時にパイロット（水先案内人）が乗船し、最後にアメリカ力橋をくぐって太平洋に出た時には午後4時になったという話です。実はパナマ運河の航行は、今回が私にとつて初めての経験でありました。

本日に「あつと言つた」の16日間でしたが、大変貴重な体験ができました。最後に予算の話をしただけです。ヨロツパの旅5泊6日、ツアーの1.5倍の料金でした。これを高いとするか安いとするかは人によりますが、決して後悔することはないと思います。次はあなたの番です、是非とも楽しい旅行話を聞かせて下さい。（完）



## プロペラの豆知識

「プロペラ」

「プロペラ」は、船を推進させるために考案された道具の一つです。現在では、船がプロペラで走るのはごく当たり前のこととなっていますが、実はプロペラの歴史はまだ百六十年程しかありません。蒸気船が発明された約百九十年前は水かきに相当する「外輪車」を使って船を走らせていました。外輪車は、もつと小型で効率のよい道具がなかったのかと試行錯誤されて誕生したのがプロペラなのです。

プロペラの開発はアメリカ、イギリス、フランスなど世界の国々で行われましたが、千八百三十七年イギリスのスミスという研究者が開発したものが、最初のプロペラと言われています。

プロペラはドックに入った時しか見ることができないものなので、あまり気にされたことがないと思いますが、ほとんどの貨物船には1基のプロペラしかなく、前進する時の回転方向は、船尾から見て右回りになっています。このような船を業界用語では「一軸右回り船」と呼んでいます。

では、海王丸の場合はどうでしょう。ドック見学会に参加された方はご覧になったと思いますが、海王丸の場合は2基のプロペラが装備されています。前進する時の回転方向は右舷は右回り、左舷は左回りと回転方向が逆になっています。したがって、右舷のプロペラと左舷のプロペラでは羽根の角度が反対になっているのです。

複数のプロペラを装備する理由は、船を高速で走らせるため、浅い海域を走らせるために大きなプロペラを装備できないため、機関室が狭く、大きなエンジンを装備できないため

などがあります。海王丸の場合は、理由と帆船独特の船型からプロペラが2基になったものと思います。

また、プロペラの回転方向は、プロペラ流を船尾部左右に均等に働かせるために、それぞれを逆回転にしています。一軸船の場合には、船尾部左右でプロペラ流の力が不均等になるため、舵を中央に置いていても船が左に曲がって行く性質があります。

最近になってからもプロペラの開発は進められています。例えばエンジンの回転方向を変えずにプロペラの羽根の角度を変えて前進や後進、スピードを制御する可変ピッチプロペラや三百六十度どの方向にも回転できるノズルプロペラなど様々なプロペラがあります。

また、最新の船では、プロペラを使わないジェット推進の船まで登場してきました。

英語の「PROPEL」とは、「推進する」という意味で、「PROPELLER」といえば、羽根のついた推進機の代名詞になります。したがって、近い将来これまでは全く違うプロペラが登場するかもしれませぬ。

# 舵輪

## お知らせ

「万葉集全二十巻朗唱の会」に参加しませんか。  
高岡古城公園中之島水上ステージに於いて、古代の衣装をまとい皆で熱唱・絶唱しましょう。

日 時 平成10年10月3日(土)  
19時～20時

場 所 高岡古城公園  
募集人員 30名  
締切日 6月10日(水)  
申込み先 新田茂男  
0766(44)7286  
谷岸清士

なお、申込み時に住所、氏名、TELを知らせてください。

## 財団からのお知らせ

海洋講座について

日本海交流センター第1研修室にて、以下の4講座が開催されます。

講座内容

5月31日(日) 12時30分から  
『税関の話』(仮題)  
大阪税関 伏木支署長 長尾宏氏

6月21日(日) 12時30分から  
『海とキャンパス』  
太陽工業(株) 名古屋支店長 米田裕治氏

8月9日(日) 12時30分から  
『富山新港の荷役機械』  
『富山新港の橋型クレーンの運転』  
多目的橋型クレーンの運転  
富山新港荷役施設管理組合 事務局長 金沢正男氏

9月13日(日) 12時30分から  
『富山えびの放流』  
『深層水の利用』  
栽培漁業センター (講演者未定)

高校生クイズ選手権について

6月21日(日)、海王丸パークに於いて高校生クイズ選手権北陸地区大会が行われます。そのため当日の総帆展帆時間を左記のとおり変更します。また、解答面に於いて皆様のご協力をお願いすることになります。よろしくお願ひします。

8時～8時50分 受付  
8時50分～9時 ミーティング  
9時～10時30分 展帆作業  
15時～16時30分 豊帆作業  
16時30分～17時 反省会

## 展帆予定

月日 天候 参加者 その他

4/26 曇 92名 スターボードタック・2ポイントヤード 技術講座(ガスケットの取扱等)  
5/5 晴 77名 スターボードタック・シャープアップヤード 海洋講座(ロープと結び)

## 練習船行動予定

航海訓練所から出向してました元財団職員は、次の練習船に乗船しています。

日本丸  
操舵手 釘本和秀、関口直秀  
甲板員 高橋武男、種市晴彦  
5/21 5/26  
6/27 6/17  
7/7 7/2  
8/8 8/19  
9/25 9/8

海王丸

次席二等航海士 小武海紀人  
操舵手 高倉富士雄(旧姓 西田)  
甲板員 古堅浩正、佐久本勝巳  
操機次長 水落昌直  
5/28 5/17  
7/10 7/10  
8/5 8/10  
8/18 8/4  
9/28 9/10

北斗丸

甲板員 池田順二  
5/25 5/29  
6/17 6/7  
7/17 7/22  
8/18 8/10  
8/31 8/22  
9/19 9/12

大成丸

一等航海士 磯崎道利  
甲板員 伊藤彰彦  
5/21 5/26  
6/15 6/8  
7/9 7/1  
8/23 8/10  
8/26 8/24

銀河丸

船長 上田英夫  
一等航海士 国枝佳明  
二等航海士 阪本義治  
操舵手 奥津孝文  
5/20 5/25  
6/5 6/18  
7/6 7/1  
8/14 8/11  
9/13 9/18

青雲丸

次席一等航海士 川路勉  
操舵手 山本徹  
甲板員 宮腰俊光  
6/4 6/18  
7/7 7/3  
8/29 8/11  
8/23 8/27  
9/25 9/8

皆様への手紙の宛先は、次のとおりです。

〒104 0054 東京都中央区勝どき5の8の14

運輸省航海訓練所乗船事務室気付

その他の職員は、次の陸上勤務です。

運輸省航海訓練所 米原健一  
研究第二課総括 甲斐繁利  
研究第二課 藤井照久

運輸省海上技術安全局 船員部教育課 藤井照久

## あしがき

今年度の初展帆は天候にも恵まれ、また、折しも伏木富山港に入港していた運輸省航海訓練所の練習船北斗丸から実習生が応援に駆けつけ、更に活気にあふれたものとなりました。感謝の気持ちは届かないかもしれませんが、御礼を申し上げます。

また、5月5日の子どもの日、初夏を感じさせたいへん良い天気で、多数の観客に見守られながらブレイスを引く張り、心地よい汗を流されたことと思ひます。

近年、天候の長期予測が難しいものの、一般的にこれからは、梅雨のうつつしい時期に入り、気持ちも沈みがちです。しかし、そんなときこそ皆で声を出し合ひ、日頃の憂鬱を海王丸で晴らすうではありませんか。皆様の展帆への参加、並びに「舵輪」への投稿をお待ちしています。

ITTY