ます。 王賞を目指して頑張って頂きたいと思い賞されました23名の皆様には、百回の海 会長から紺青賞が授与されました。 帆展帆参加五十昨年に続いて、第 回 海の日 の方々

ました14名の方々に心から敬意を表し、最後になりましたが、今年度受賞され 祝福申しあげます。

『尾瀬ヶ原散策』

瀬ヶ原散策』

が合流、指示に従う。り沼田街道を戸倉へ、途中尾瀬のガイドり沼田街道を戸倉へ、途中尾瀬のガイドい旅立ちとなりました。沼田インターよを順調に走行。天気も良く、気持ちのよ早朝富山を出発。北陸、関越自動車道 59 玉井文次 変えて訪れたいと思います。 尾瀬には、また花の多い季節に時期

す。た。 木道が完備、 原則として右側通行で

ョウが異常に大きくならないかと云れている。サズナラの老木があり、見事なブナとダケカ 「ウが異常に大きくなっているのが多数ないかと云れている。林内にはミズバシスナラの老木があり、国内では最大でが見事なブナとダケカンバの林の中にえ

開け、木道が連なり、前に燧ヶ見学、休憩後、尾瀬ヶ原に入る湿原入口の山の鼻ビジターセ見られた。 感じです。 に至仏-尾瀬湿原というより、出山を見て進む。今の時 .瀬湿原と 今の時期は花も少前に燧ヶ岳、後ろヶ原に入る。草原が 草原と センター を

> を使っています。ル当たり二万五千円五キロ位です。木道五十円をある。木道 4千円で、材料はカラマツ木道の建設費は一メートは約十キロ、二日目は約十

念 高

翌朝は朝食、出発とあら時には消灯となります。今日の泊まりは見晴の燧 竜宮へ寄り道し、 尓屋で、夜は九一小屋にて休み。

長い登りで、最初は落葉広葉樹林が続き、がなく、慌ただしい出立でした。 かない てきます。標高が増すにしたがい針葉樹が多くなっ 慌ただしい出立でした。 かなり まり け時間 に余裕

> 楽しくレクチュ で富山商船高専

アされます。

教授の雨宮洋司先生が

す。水が流れている所もあり、悪路が続きま水が流れている所もあり、悪路が続きま点である三平峠からは長い下りで、途中に瀬沼休憩所を過ぎると、今回の最高

あと高速道路を一路富山へ帰りつきましバスに乗って今回のツアーが終わりです。やげ物店もあります。ここで富山からのキロの下りです。大清水には休憩所、みキロの下りです。大清水には休憩所、み た。 瀬からは広い道路を大清水まで三

申

を

(84) 216

6

連

0 3 0

(29) 8367



される。 のご案内では、

港巡り』

新港」 当日は「シー・バー」ら勉強してみませんか。 今や の 日本海 今昔: 物語をカッカラ の規模 バーズ・トヤマ」 ッター を漕ぎなが規模を誇る「富山 会長 が山

集合時

間

-前7時

9月21日(日) 9 時 {

日時

|山商船高専 電話 0766 新湊市堀岡明神新38 臨海実習場 の 6

申 今回は「シー・バーズ・し込み受付順 15名

定員

込先 湊 (高岡市富岡町2の10) らせていただきます。 望されるボランティアに限ヤマ」の登録者と登録を希 信雄

その 他 装と履物でお越しください。当日はカッターを漕げる服 定を変更する事があります。天候等により中止または予

潟・頸城の奇峰「駒ヶ秋の山を訪ねて』 標高1498 m 岳

を存分に山で発揮 10頃ま海

(86) 511 4

参加費 持ち物 昼食、 1 5 0 0 雨具、

筆記用具、あれば双眼鏡登山靴かスニーカー、 水筒、 帽子

電話 高橋勝: ます。) 詳細は参加者に連絡致 FAX 0764 (83) 190 (83) 0029 0 7 6 4

t か?

期 日 月 23 日記 (火)

集合場 7 ス 滑川インター 川インター

大神堂登山口

糸魚川インター

第一の水場

|の水場

駒ヶ岳· (登り3時間、 Ш 下り2時間

円

絡先 新 川郡 大山町上滝40



MARUKAIW

野鳥観察会』 のご案内

どが観察できます。んか。今の季節はアオサギやカルガモなで"バードウォッチング"をしてみませで"バードウォッチング"をしてみませる王丸パーク内の富山新港臨海野鳥園

で「バードマスター」の田口松男さん当日は「シー・バーズ・トヤマ」理 やすく皆さんに解説されます。

10 月 5 日 1(日)

展帆日

時間 (展帆と絞帆の間12時15分~13時15

(日本海交流セ 本海交流センターの新港臨海野鳥園 から

察

棟

おります。多くの方の参加をお待ちして 制限はありませ

(富山市堀 電話 857の28) (91) 254 0 7 6 4 泉二区 0

問合先

水野

・天候等により、られています。 施設に備 中止 する え

その

他

をお待ちしています。 10月11日(土)、12日(日)の両日に 10月11日(土)、12日(日)の両日に 海洋教室の募集 をお待ちしています。

を航行しなければなれており、長さ50点に交通整理を目的域に交通整理を目的なります。これに対して、東

ており、長さ50m以上の船は必ず航路により海の道としてはっきりと区別さんがあります。この航路は、ブイや灯交通整理を目的として人工的に作っれに対して、東京湾など船が多い海にか

りませ

ついて理解を深めることになるものと思することで、船の保存と、船員の生活にすることで、船の保存と、船員の生活にの保存整備作業を行っています。余裕のの保存整備作業を行っています。余裕のみようとは思いませんか。 日頃、総帆展帆で皆様にお世話になっ日頃、総帆展帆で皆様にお世話になっ海王丸の整備作業参加について います。 でいて で

くださ てみようと思われる方は作業内容は日々異なり 市川までご連絡をする。

し今る よ回海のい う。 が成立 (、船が通る道についてお話ししま道があることをご存じでしょうか。)広い海の上にも「航路」と呼ばれ ま

航路には、太平洋のような広い海域にある航路には、太平洋のような狭い海域にある航路がら東京湾のような狭い海域にある航路が、大洋航路と呼ばれるものです。日本からアメリカ大陸までのの道とも言える大洋航路は、大洋に設定された大洋航路の前路上の障害物や目標物などの航路上の障害物や目標物などの船をすれば最適な場所に自然に通り道がでなどの航路上の障害物や目標物などの船をすれば最適な場所に自然に通り道がでたルートが収束し、最適であると考えられた海の道なのです。しかし、海の道と言きるのと同じです。しかし、海の道と言きるのと同じです。しかし、海の道とでの条件により、これまでの船乗りが通っても大洋航路の道なのです。としたが大洋航路の前路上のです。としたが大洋航路の前路上のです。としたが大洋航路の前路という表別ではありませんし、大洋航路の前にはあります。という表別にはあります。

ようになっているのです。おまだのように好きなところを航行伊勢湾、瀬戸内海の狭い海域では通安全法に規定されています。 おまけ

合流するような気持ちになりま

90参 名加 者

ド

タッ

臨海野鳥園の鳥たち」)、ヤード 海洋講座 (沿岸の) 73ド 名 ド タッ 鳥

明タはめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終 朝夕はめっきり涼しくなり、仕事が終

I T T Y

MARIJ KAIWO