

## ネブチューン杯はメインマストへ

十月二十日の展帆日、選挙投票日と重なったので実施が危ぶまれていましたが、予定どおり第二回ネブチューンアードを開催致しました。選挙のため反省会を中止にし、競技終了後即表彰式としたので昨年より一種目少なくはなりましたが、昨年よりなかなか熱気あふれるひとときでした。一種目の輪投げは各チーム好プレー続出で大接戦。二種目は定番のやしのみ運び、足に挟んだ椰子の実が安定せず各チーム苦戦していました。三種目は、落ち着いたゲーム運びのメインマストチームが一番でゴールしました。最後は綱引きでしたが、女性二名を含むという条件がなかなかきびしかったようです。一戦めより二戦めと、徐々に力も合ってきたのですが、結果はメインマスト二勝、ミスン一勝一敗、フォア二敗という結果となりました。総合成績は次のとおりで、メインマストチームが他を圧倒しました。メインマストの皆さんおめでとうございました。

### 競技結果

優勝 Mマスト①輪投げ二七点②やし四〇点  
二位 Zマスト①二六②三〇③三〇合計八六  
三位 Fマスト①一九②一五③一〇合計四四

## アンパンデイングセール完了

十一月四日と翌五日、延べ三八名のボランティアに手伝っていただき、セールのアンパンデイングを行いました。皆さんの大奮闘のおかげで、十一月四日に全部の帆を降ろすことができました。翌五日は予想どおりの雨。残りのパントライン等の片付けを行って、午前中で作業終了となりました。四日が晴れて何よりでしたが、ボランティアの皆さんがいなければ、こうはうまくいきませんでした。ご協力に深く感謝いたします。

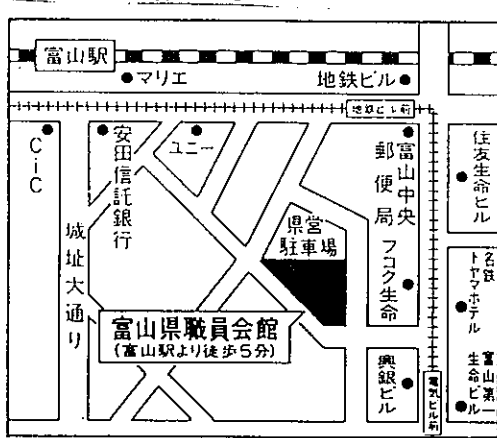
## ポランテアの集いのご案内

今年度の展帆も終了し、海王丸も冬支度に入りました。天候にも恵まれ、予定していた一〇回の展帆プラス特番一回を華麗かつ安全に実施できたことはひとえにポランテアの皆さんのご協力のおかげと御礼申し上げます。さて、来る一二月七日(土)恒例の「ポランテアの集い」を左記のとおり開催いたします。本年度総帆展帆に参加いただけなかった方も、あるいは都合で参加いただけなかった方も、多数のご出席をお待ちしております。また、当日平成九年の海王丸カレンダーをお配りいたします。

◆日時 十二月七日(土) 午後六時三〇分～八時三〇分  
◆場所 富山県職員会館二階  
富山市新桜町一番二号  
電話 〇七六四四一四〇〇四

なお、出席の可否を同封のはがきでお知らせください。

## ご案内



駐車場のスペースがあまりありません。ご協力をお願いします。

## 展帆データ

- ◆月日◇天候◇参加者◇その他
- ◆10/20◇晴◇七三名◇スターボードタックシャープアップヤード◇第二回ネブチューンアード
- ◆11/3◇晴◇七九名◇スターボードタックシャープアップヤード◇技術講座(アンパンデイングセール)

## チョコッサーからのお知らせ

①餅つき大会の開催について  
餅つき大会を十二月二十三日(月)九時(予定)から海王丸横で開催いたします。皆さんのご健康とご多幸を願い、盛大に餅をつきたいと思っております。どうぞご参加下さい。また、細かい日程は未定です。詳しくは「ポランテアの集い」でご連絡いたします。

②セイル作製について  
今冬もセイルの作製を行います。作業予定は左記の通りです。どうぞご参加下さい。(参加時間は自由です。)

なお、作業服、用具等については船で用意いたしますが、昼食等が必要な場合には各自で用意下さい。

日時 平成九年一月十九日以降、毎週土曜日、日曜日。十時から十五時頃まで。  
場所 海王丸船内作業場  
その他 初心者大歓迎。セイル縫いのほかロバンド編み等も予定してあります。

③イルミネーションの予定について  
海王丸のイルミネーションを年末年始の間に点灯します。期間は十二月二十一日(土)から一月三日(金)の間。日没時から二十一時までです。

④船員日記の斡旋について  
船員日記(成山堂書店)を斡旋いたします。潮汐、日出没、旧暦の記載の他、金銭録等も含まれた内容となっております。平成九年の表紙はクリスタル・シンフォニーです。定価一五〇〇円を一四〇〇円で。ご希望の方は十二月十五日までに業務課阪本までご連絡下さい。

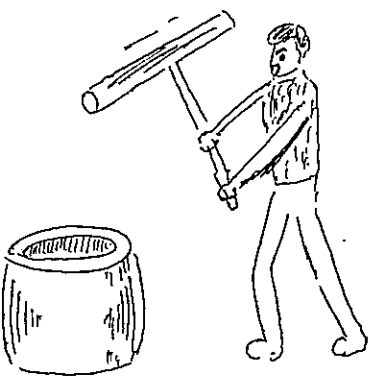
## チョコッサーの豆知識 第四回

船の大きさ「Ton、トン」

船の大きさは皆さんご存じのことと思いますが、「トン」という単位で表されています。小学生のとき、「トンは一〇〇〇kg」というように「トン」は重量を表す単位として習いましたが、船の大きさを表す「トン」は重量の意味で使われたり、容積の意味で使われたりします。「Ton、トン」という言葉は大きな樽を意味する。「Ton、トン」という言葉が変化したものです。昔、船の大きさはワインの樽を何個積むことができるかという単位で表されていたことから「トン」という単位が使われたそうです。現代ではこれに似た例としてコンテナ船では二〇フット(約六m)のコンテナが何個積めるか、自動車専用船では何台の車が積めるかという数字で船の大きさを表すことがあります。さて、本題の「トン」ですが、船の種類により重量で使われたり、容積で使われたり、一口に「トン」と言っても次のように色々な種類の「トン」があります。

- ①総トン数  
船全体の容積を1000/353 (100ft) を一トンとして表した容積トン。(ただし、船橋等一部の容積は除く)主として荷物を積まない客船、練習船の大きさを表すトン数。
- ②純トン数  
総トン数から機関室等運航に必要な場所の容積を差し引いた容積トン。税金等の算出に使われるトン数。
- ③排水トン数  
船を浮かべた時の排除する水の重さ。つまり船の全重量を表す重量トン。主に軍艦自衛艦の大きさを表すトン数。
- ④載貨重量トン  
何トンの荷物を積むことができるかを表す重量トン。車で言えば四トントラックと同じ意味。タンカー、鉱石船等の貨物船の大きさを表すトン数。
- ⑤載貨容積トン  
貨物を積む船倉の容積を表したものを「トン」と言っても大丈夫な「トン」があることをお分かりいただけたと思います。この中で最も一般的に使われる「トン」は「総トン数」です。海王丸の総トン数は23840トンですが、この数字は船の大きさを表す「トン」ではありません。容積を表す「トン」であることに注意して下さい。

## 海王丸 もらつき大会



# 舵輪

海王丸航海のすゝめ

404 辻田豊

私は六七歳、今回本船の展帆のボラ  
ンティアに参加しました。若い人と並んで  
は、お役に立つか分かりませんが、気持ちは  
上では五十歳代。先般(本年)新海王丸で研  
修生として国内は「長崎―沖繩コース」へ、  
遠洋では「神戸―北米のシアトルコース」  
へ行ってきました。特に遠洋で目立ったの  
は、横浜の初代日本丸の展帆ボランティア  
の女性でした。操帆はもとよりリ  
アードワッチでも記録・観測・報告・連絡等  
も総べてテキパキと処理し、男性の商船大  
生も我々以上と舌を巻く人も居ました。一  
概に、これを見て体験航海と展帆ボランテ  
ィアのどちらが先がよいともいえません  
が、新湊の皆様が機会がありましたら多い  
に能力を発揮してみませう。

外観的に洋式帆船は静かな時、確かに海  
の貴婦人。然し乗って見ると、運命の運  
用中の動く姿を例えるなら、逞しい未婚の  
女性を連想しました。普通の船なら遠慮し  
がちな低気圧に自ら擦り寄っていき、その  
風力に頼って帆走する方式、或る時はそれ  
を利用してガムシヤラに走り、又、忘れた  
様にのんびり次の風待ちをしたり。少々予  
期せぬ方向でも風がある限り走るので、大  
なジグザグコースになったり。時には逆向  
き>さえは認する。まるで若い娘の男性遍  
歴(ボーイハント)に似た大局的なものを  
何しろ動力船なら二週間で横断できる海を  
一ヶ月以上をかけるわけですから、その非  
効率の中に当然色々のミス・テリヤスと航海  
ロマンが含まれます。

先頃もはじめから予定コースを大きく外  
れいきなり千島列島沿いにどんどん北上、  
時化の酷寒の真夜中。カムチャツカ半島沖  
六十哩、北緯四九四九度に来てしまいい  
アリンク。その辺をうろついて利用できる  
風を待ったわけですが、こんな出来事は  
二十年以上の乗組員でさえも初体験。後日  
の船長談話でも、調べたところかの有名な  
キャプテンクックもその昔迷い込んだ海域  
とかで、同様に切り抜ける筈と期  
待していたとのこと。普段は誰も寄り付か  
ぬ処だそうす。

その次は高気圧の環の中で停滞したり。  
その内に、二つ目玉の低気圧が接近。今度  
は快走、瞬間の最大速度は一六ノットをオ  
ーバー海面の波高、最大値四メートル。船  
体の傾き(横)二十度を上下。それにシヨ

ックが加わって最大角は三十度、こんな最  
中の夜間、ルックアウトの帰り、もの見  
事に濡れる。デッキアウトのフライングをかん  
だ姿で転倒。それでもしがみついている限  
り信頼できる頑丈な船体のこと、安心が有  
りました。

北太平洋では同じ時化でも寒流の水域で  
は板硝子の割れ口の鋭いエッジのよう  
な波先。一方の暖流のところではダークブ  
ルーの色と丸みの波頭。  
狭い水道区域では底深い緑色とうねり、到  
着の港付近は黄土色の混じったブルー。視  
界一〇〇メートル以下のガス、黒い雲の  
下のスコップ、静かなうねりの海でも時折  
ミッドシップを思い切りドローンと叩き付  
けてくる大波の襲来。直前にソレツとばか  
り最寄りの人は避けるのです。操帆中では  
いた途端頭からザブリと被ったり。  
船も含め出身地別の対抗輪投げ大会とか行  
事ごとに新しい友人ができて来りも一杯。  
未知も又、一杯。例えば船がアメリカへ進  
みますと経度に合わせて現地時刻へ一〇分  
から四五分、五〇分と毎日船内の時計の針  
を進めます。さらに日付変更線(経度  
一八〇度)を越え、西経の区域へ戻りた  
途端リタンの同じ日がもう一回重なりま  
す。そしてその到着現地がサマータイム制で  
す。更にその分も加わり楽に一時間を超え  
たプラスの時刻調整を行います。当然その  
煽りで食間、ワッチ、睡眠のリズムがその  
都合でランダムになり体のリズムがその  
都合で又、大変となります。

・このように航海だけでも幾多の変化  
の中での実習生の訓練。頑張り汗のルー  
ツが沁み込んでいる。それらを含み世界を  
巡った初代の海王丸には只美しいだけでは  
なく、苦勞の一杯詰まった貴重さと保存価  
値の持ち合わせと生きた操帆の匠みさがあ  
ることを、一度動く新海王丸を体験しま  
すと良く判ります。

後援会の国内コース体験は沿岸の周囲を  
一週間以内に分割したもので、ワッチなし  
それでも帆走の体験は出来、頭の中の古い  
大航海時代のイメージとは違った明るい近  
代のスマートさをそこに味わえます。近  
代の様も静から動へ、一度は脱皮して見ま  
せう。

**投稿大募集**  
ボランティアの皆さんからの寄稿をお待  
ちしています。近況報告、旅行の話、詩、  
俳句など何でも結構です。お寄せ下さい。  
よろしくお願いいたします。

**羊紙の宛宛**  
練習船乗船中の元財団職員への郵便物の  
宛先について、ご連絡いたします。

〒一〇四  
東京都中央区勝どき五―八―十四  
運輸省航海訓練所乗船事務室気付

上田英夫 銀河丸、一等航海士  
阪本義治 海王丸、次席二等航海士  
山本徹 北斗丸、操舵手  
池田順二 北斗丸、甲板員

なお、各船の東京停泊期間は次のとおりと  
なっています。

銀河丸	12/21	1/13
海王丸	12/13	1/10
北斗丸	12/16	1/10

**あそび**  
駆け足の如く十一月がやってきて、また  
たく間にアンペンディングセールとなりま  
した。毎回のことですが、むき出しのヤ  
ドを見ると寂しく感じます。高校生クイズ、  
海の日、連続展帆となった国民文化祭。い  
ろんな思い出がセイルに包まれて海王丸の  
中へ仕舞われました。

海王丸は現在冬支度中です。シユラウド  
のブラックダウン(ターの塗装)、マスト塗  
装そして木甲板のピツチ流しを行っていま  
す。雨続きの天候で作業は遅れ気味ですが、  
十二月三日の公開日にはきれいな姿をお見  
せできると思います。

徐々に寒気が押し寄せていますが、皆さ  
んの冬支度いかがでしょうか。風邪などひ  
かないようにご注意下さい。

それでは、「ボランティアの集い」、「餅つ  
き大会」でお会いしましょう。

DODO