

平成16年10月 発行

(財)伏木富山港・海王丸財団
TEL 0766-82-5181
FAX 0766-82-5197

第91号

退任の挨拶

海事課長 市川 義文

海王丸の乗組員としては初の2回目の勤務となった平成14年10月以来、早いもので2年の月日が流れてしまいました。まさしく「光陰矢のごとし」と言うように、何気ない毎日が風のように過ぎていった気がしています。今もまだ感傷に浸っている余裕はなく、ゆっくり考えることもないのですが、実に様々な出来事があり、その時々には対応するだけで精一杯だったなと思います。

富山での生活も、前回は合わせて4年となりましたが、自然に恵まれ、新たな友人にも恵まれ、小さな子供がいる私にとっては、大変よい環境で過ごせました。ただ一つ気がかりなことは、言葉を覚え始めた子供がしっかり富山弁をマスターし、親よりもうまく使いこなして話すことです。転勤の多い私にとっては、いろいろな土地の言葉が入り交じっていても違和感はないのですが、(実際私もどこの言葉で話しているのかわからなくなってきました)子供たちは移り住んだ場所で違う言葉を使っていると疎外感を感じるのではないかとことです。しかし、ガキ大将タイプですから、親のいらぬ心配なのかもしれません。

いつものごとく話が違う方向に進みましたが、私は航海訓練所に戻り、10月から(娘の?)海王丸に乗船します。2代の海王丸に続けて勤務することができ、(ボランティアの皆さんには申し訳ないですが)これほど嬉しいことはありません。小さい時から、机に向かうこと、一つの場所で長く同じことを繰り返すのが嫌いなことが、海上職を選んだ一つの理由でもありますから、好きな海の上に出て、船での生活を送ることが楽しみです。

ボランティアの皆さんには、様々な面でご協力いただき、大変感謝しております。至らないことも多々あり、口うるさいことも言い、不愉快に感じられた方もいらっしゃるかと思いますが、お許し下さい。10月末には、今までとは違う笑顔の私を見ることができると思います。

最後になりましたが、これからも(これからは?)天候に恵まれた総帆展帆が、安全にいつまでも続くことを願ってやみません。皆さん一人一人の努力とその力の結集が海王丸の魅力です。今後とも海王丸、財団共々よろしく願いいたします。

本当にお世話になり、ありがとうございました。

着任の挨拶

海事課長 鹿島 英之

初めまして。この度、海事課長 一等航海士として就任した鹿島です。

小さい頃より船に乗ることを目標にして、そのまま仕事として船に乗りました。この海王丸には仕事としても学生時代にも乗ったことはないのですが、平成2年に係留されて以来、どんなことがあったのかニュースはチェックしてました。初めて見たのは平成4年、私が日本丸実習生として新湊に寄港したときです。その後も何回か訪問してありますが、赴任して思うことは、今がちょうどいいのかもしれないが、暑くもなく寒くもなく過ごしやすい気候で、船からの景色は以前の家では見えないくらい遠いところまで見えて心が晴れます。

育ったところは神奈川県小田原市。ここと同じ海沿いの風光明媚なところです。4年前に結婚しましたが、まだ子供はいません。今までは茅ヶ崎市に住んでました。神奈川に住んでいたのですがスキーは小さい頃からやってました。なので冬の富山が楽しみです。

船のことはともかく、富山で生活することは初めてでいろいろ分からないことが多く、周りの方から教えて頂きたいと思えます。前任者同様よろしく願います。

8・9月の行事について

8月 1日 総帆展帆

気温33度の猛暑となり、ボランティアの参加人数が多少落ち込みました。

しかし、作業は円滑で、短時間での展帆ができました。熟練のボランティアの技が光った一日でした。

天候： 晴 参加人数 67名
展帆状態：スターボードタックスクエアヤーズ

8月29日 カッターレース



一般の部 9チーム、女子の部 4チームのエントリーがあり、白熱した戦いとなりました。運営スタッフを含めて、海王丸ボランティアにも多数ご参加いただきました。ありがとうございました。レース結果は以下のとおりです。来年も多数の参加をお待ちしております。

一般の部
一位 WE♥CUTTER～君がいない夏2004～
二位 氷見ブリッ子ちゃんチーム
三位 さかなや

女子の部
一位 商船情報yucco
二位 商船情報yucco
三位 海王丸レディース

9月12日 総帆展帆

台風19号が接近し、天候が気になりましたが、予想以上の速度で富山を通過していきました。台風一過の好天に恵まれ、気持ちの良い一日となりました。

天候： 晴 参加人数 67名
展帆状態：スターボードタックスクエアヤーズ

ホーコン・ピッチ流し工事

9月13日～26日の間、海王丸木甲板のピッチ流し工事が行われました。木甲板の木と木の間に黒い物が詰まっているのをご覧になった方も多いかと思えます。甲板

の水密を保つために行う重要な工事です。先ず、木と木の間にホーコンと呼ばれる繊維を打ち込み真っ黒なピッチを流し込みます。このピッチは最初は固形ですが、加熱して溶かし極力気泡が発生しない温度で流します。海王丸に立ち寄りの際に、まじまじと眺めてみてはいかがでしょうか。



新規ボランティア養成訓練

残念ながら9月の新規養成訓練は実施できませんでした。希望者はいらっしゃいましたが、日程が合わず来年度以降の参加となります。温かくお迎え致しましょう。

10月 3日 総帆展帆

前線が停滞し、今年度初の総帆展帆中止となりました。雨の中であるにも関わらず多数のボランティアが来園されました。ありがとうございました。

いらっしゃったボランティアの方々は、模型の作製作業に参加されていました。

10・11月の行事予定

総帆展帆

夏の暑さも去り、過ごしやすくなりました。春・秋型展帆ボランティアの方々も常に参加型のボランティア同様に海王丸に足を運んで頂けるのではないかと期待しております。10月24日には海王丸二世とのダブル総帆展帆そして、11月3日は今年最後の総帆展帆となります。より多くのボランティアの参加をお待ち致しております。

日時： 10月17日(日)
10月24日(日)
11月 3日(祝)
午前10時～(受付は9時から)
場所：更衣：研修室
集合：第一教室

その他： ～ の参加・不参加のご記入を返信ハガキにお願い致します。

11月3日の昼休みに毎年恒例の運動会(ネプチュニアード)を実施します。多数のご参加をお待ちしております。

カッター教室について

10月16日(土)にカッター教室を開催します。今のところ、午後に申込みが1件ありますが、参加人数に余裕があります。午前・午後いずれかでご都合のよろしい時間帯でのお申し込みをお待ちしております。

アンペンディングセイルについて

今年最後の総帆展帆終了後にあたる11月4,5日にアンペンディングセール(帆を取り外す作業)を実施します。作業参加希望者はハガキに出欠の記入をお願い致します。

お知らせ

清風丸の一般公開について



海洋気象観測船「清風丸」が海王丸対岸に着岸し、一般公開(無料)を実施します。日時は以下のとおりです。

10月17日(日) 11時～13時
(12時30分に乗船締め切り)

舞鶴气象台所属の海洋観測船で、日本海全域の海流等の海況や気象変動の把握・予測するため、海面から海底までの物理・科学等の海洋観測を実施している船です。気象庁の5隻の海洋気象観測船の内の1隻です。

総トン数； 480ト
全長； 55.5m
型幅； 9.8m
型深さ； 4.3m

海王丸二世の寄港について

待ちに待った海王丸二世が今年も新湊にやって来ます。毎年来ると決まっているものではありませんので現役の練習帆船の寄港は待ち遠しいものです。寄港中は、以下の日程を予定しております。

10月21日 10:00 入港
23日 一般公開
24日 セイルドリル(総帆展帆)
25日 11:00 出港

23日一般公開時間 09:00～11:00
13:00～15:30
24日セイルドリル 13:00～16:00



帆船模型の作成について

海王丸一世の模型を第二教室にて作成中です。帆船の構造をより深く理解できるチャンスです。皆様も参加されませんか。作製作業にかかる時間は、甲板ボランティアの実績時間としてカウントさせていただきます。

「SPLICING THE MAIN-BRACE」

今回は紙面の都合によりお休みさせていただきます。

質問コーナー

(質問) マストはなぜ船尾に行くほど傾斜しているの？

飛騨市スポーツ少年団児童

(答え) 帆船は、後ろから風を受けて進みますから、後ろから受ける風に耐えるようにマストは後ろへ傾斜しています。また、帆にできる限り多くの風が入るようにマストの傾斜角は各マストで異なっています。

(質問) 海王丸はなぜ見せ物になったの？
真の家庭運動推進協議会児童

(答え) 船の寿命は一般商船で15年程度だといわれています。海王丸では、長年にわたり行き届いた整備作業を行って保存・維持され、59年間、練習船として働きました。しかし、船内各所で老朽化が進んだので、練習船としての使命を終えました。でも、綺麗な海王丸を潰してしまうのはもったいないので少しでも多くの方に見て頂き、海に興味を持って頂こうと富山県に来ました。そして今、生きた船の博物館として係留されているのです。

(質問) 海王丸の部屋はいくつあるの？
多数の児童

(答え) 部屋と一言にいても様々な部屋があります。寝室として使用する私室は53室、浴室・便所は12か所、第一教室のような公共の部屋は23室、船用品などの倉庫部屋は冷蔵室なども含めて16室あります。合計104室となります。ただし、海王丸を建造した当初とは大幅に違ってきます。実習生や乗組員の数が増え通路や倉庫を工夫して部屋にしたところがあります。海王丸の長い歴史が刻まれていることがわかります。

(質問) 船員さんに休暇はあるの？
200xまちづくりの会高岡児童

(答え) 船員にも休日はあります。陸上で働く人と同様に一年間の土日祝祭日を合わせた104日間はお休みします。ただし、船の上では、土日だからといって休む訳にはいかない日もありますので、同じ日数だけまとめて休暇をいただきます。会社によって休暇のとり方は異なりますが、多くの場合1月以上の休みを連続して取ることができます。一般の人が働いている時期に格安旅行に行くことができ、また、趣味の時間を持ちやすいというメリットがあります。

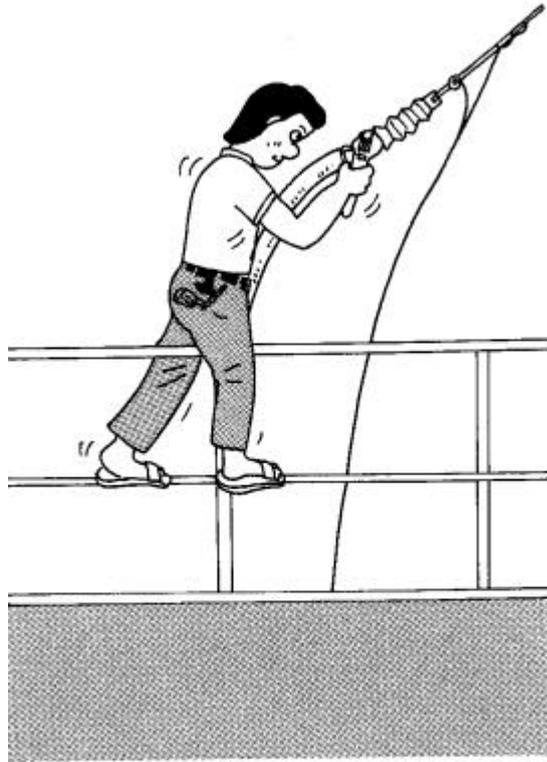
危険予知トレーニングvol.8

前回90号vol.7の答え

1. A, Bは動いているハッチカバーの上にいるので、バランスを失い、ホールドに墜落する。

2. Bはハッチカバーの端にいるので、カバーとカバーの間に体を挟まれる。
3. Aはポケットハンドをしているので、ハッチカバーの急な動きに対応できず、転倒する。

次のイラストにはどんな危険がひそんでいるでしょうか？考えてみましょう。



ハンドレールにまたがって、アンテナのシャックルを取り外している。

答えは次号で！

(船員災害防止協会刊：商船K Y Tイラストシート集シート88より抜粋)

終わりに

随分と過ごしやすくなりました。読書の秋、食欲の秋・・・などいろいろとありますが、みなさんはどのような秋を迎えられるのでしょうか。秋といえば、紅葉や栗、柿、脂のたっぷりのったサンマなどを連想しますが私は魚介類が大の苦手です。特に生魚の臭いは寒気がしますが、周りからは“せっかく富山に来たのにもったいない”といわれます。魚を好きになる良い方法はありますか。(ごっしー)