

# 舵輪

## 空ぶっしの用羅し

戦中派のその後のしこり

辻田 豊

戦後もだいたい過ぎたある朝、購読中の新聞の一面に「少しでも心当たりの人はぜひ一報を下さい。」とある。それは元海軍兵学校出身の作家の一人がかつての敵味方の日米ネービークラブの席上、高年齢である元アメリカ潜水艦長からの言伝、「神に召される前には是非逢ってみたい。」それは、「昭和20年、日本海の松江北方を漂流中のライフボートに瀕死の4人の日本人船員を救助した。中に1人、頭に深い傷を負った少年もいたが、皆、今も健在だろうか。」と語ったという。

実は私にその当時の少年に心当たりがあったのです。それは、同窓生でしかも同じ高浜海員養成所出身の機関員のこと。連絡しようにも転居先を知らない。よくよく考えて、本人の状況と因果を含めユースソースのみ提供という形にしてもらい、万事よろしく裁量を委せて、その当人と私に共通の近在の知人を紹介し、ここから新住所を聞き出し、手繰ってみることをアドバイスした。まもなくその作家から連絡があり、紹介された知人の応答は、「ひどいガセネタ。そんな話は聞いたこともなく信用できない。」と一蹴されたことと怒っているのである。おそろしく紋切り型の切り出しへの反発であろう。心配したとおりになつてしまった。そのことを悔いながらも、仕方なく再び戦後初めて当人と再会。時の会話をこと細かに順を追って説明し、当人はたとえ短期とはいえ捕虜の体験を内密にしてる事と仲立として紹介した知人は生真面目一本の右翼の国士。それだけに誠意で当たれば理解を得られるはずを説明。その後日成果を作家に問い合わせたところ、押しても無駄。もちろん当人からも連絡なし。「健在らしいレポートがあった程度とする」とのこと済みでした。

決せねばならぬ相互の年令。そこで当人とこの話を再検討してみますとこんな結末になる要素が既に含まれ、加えて更に新たな疑問が浮かんできました。第一は旧海軍への不信。次に、あくまでも想定ですが、救助の時の手際の模様です。その時の当人とこの話を列挙しますと、最初は学校時代の想い出話。次は、度重なる名古屋への猛爆撃にもほとんどのクラスメートが健在との事。それから互いの現況を紹介。開口一番、夫妻は目下、日本では伝来の古いイエズス会のクリスチャンだと話す。入信以来、ただの一度も日曜礼拝を欠かしたことが無いと自慢。何事にも中途半端な私と対照の凝り性。確か彼の母親は鳥羽の海で育ったとか。それで早くから「俺は海で生きる。」と公言する快男児だったが、戦後のダメージに加え、続くピンチやスランプに負け、心の支えを教会の門に求めたという。そして「神から授かったのがこの妻」と紹介。「間に二女をもうけた」と話す。「時におまえは高浜海員から予科練へ行ったそうだが本当か。」と来る。「知つてる筈だが」と前置き学校在学中の当時を話し、音沙汰無しが「船会社への出頭の際に入隊が来た。」と弁明。彼は続けて、「俺は、あれからすぐに乗船。立て続けに2度もボカ沈を喰らった。1度目は南シナ海。おそろしく最後の頃のシンガポール帰り。その時に一緒にいたボーイ長、仲間が沈み始めたデッキにやつと出たのにまた居室へ戻ろうとする。「もう危ない。やめろ。」と止めたのに、当時は初航海の貴重な土産品の白砂糖を取りに行つたんや。袖まで引いたのに。それが最後。水に溶けるのに、それとも漂流中は甘味が必要と考えたのかなあ。2度目は日本海。忘れもしない、1週間程前にアメリカ潜水艦が朝鮮海峡から入ったの知らせが来てたが、今の北朝鮮の清津港で満州から日本への逆輸送、火砲、弾薬、爆弾から大豆と高りやんなどを積み荷中、見慣れぬ形の飛行機が飛び始めて周辺を爆撃している。それでソ連の参戦を知つたわけだ。それでも出港して船団で内地へ向かう。これからはがである、たつた2隻しか残らない護衛の駆逐艦が速力の遅い我々を残して、司令部の通達とかで発光信号を出し、どんどん先に揃って帰国して

いく。つまり「各個に最善を尽くして帰国せよ。」との事。体の良い投げ出しである。本当に艦影が見えなくなつて間もなく、待つてましたとばかり敵潜水艦からの魚雷攻撃。大きなドカンが来た。爆薬を積んでいたのでひとたまりも無い。夢中で通気口をよじ登り外へ。救命艇にたどり着いたがそれからが大変。飲まず食わずの何日も何日も漂流。夜は寒く、昼はカンカン照り。次に気付いた時は白人のいる潜水艦の内部。てつきりロシアかと思つたらアメリカだった。つまり俺は船員さん捕虜となつたわけだが軍人では無いよなあ。判るだろう。」と何度も念を押す。なかば自嘲の口振りである。私共は昔、小国民と言われ、異人への準備期間としての各種学校教育中に置み込まれた戦陣訓「生きて虜囚の辱めを受けず」の死ねとの掟を、身をもって体験したので。そして「その時ここに深い穴傷を負った。」と、側頭部の後ろを私に確かめさせるようにして向け、上皮のみ覆つた傷口に指先をへこませて見せたのです。その時オヤツと思つたと同時に、「もしや救助の際に担ぎ竿で掛けられたのでは。」と密かに感じたのです。本人では「意識回復の前のできごと」という。一方的ながら、交戦中の潜水艦を想定すると短時間の浮上作業。生存者は手荒な生死判別の上で狭い艦内通路に収容されたものと考えられ、手当以外は満足すべき状況では無かつたと推測されます。その仮定で考えると老艦長の懸念と結び付く訳です。

そもそも事の始まりは海軍の処置。「今時、何、肩書き付きの海軍将校の作家」といつた考えが彼の胸中を去来したのでしよう。その当人が別のクラスメートにその後漏らしたという話では、「収容中に敗戦の日(8月15日)も過ぎ、アメリカ潜水艦から朝鮮へ俺達は陸揚げされた。」とも語つたそうす。彼の信仰は過去の罪を暖かく許し合うことを説く筈です。彼は彼なりに最大公約の苦しい想いと共に相殺。「もう済んだことは忘れない。」と最後に付け加えた事を思い起こすと同時に、軽薄に自らブラックホールに吸い込まれた自分の愚かさを呪う。最近になって、別の掃海隊にいたクラスメートから、「名古屋開港90年祭で新日本丸と新海王丸の両船が来た。その海王丸を背にした写真と交換に、一昨年のシアトル遠航中の姿を送れ。」と言う。面白い気持ちと共に古希を迎え、彼にこのわだかまりを解く糸口になつてもらえらるよう淡い期待を待つ昨今なので。

## 香沙の星知識

織り姫と彦星

梅雨に入り、毎日うつとうしい天候が続きますが、7月7日はご存じのとおり七夕です。県内でもたくさん七夕祭りが予定されています。この日は、妻に恋する彦星が、一年に一度船を飾り立てて天の川を渡り、恋心を晴らすとする日として語りつがれていきます。七夕伝説は二千年前、中国に始まり、日本に伝来したのは、奈良時代と言われています。今回は、ロマンチックな伝説の主役である「織り姫」と「彦星」についてお話しします。

織り姫は、こと座の一等星「ベガ」であり、彦星はわし座の一等星「アルタイル」という星です。これらの星座は夏を代表する星座であり、この時期では、夜7時頃にほぼ真東から姿を現し、12時頃に南中します。また、近くにあるはくちよう座の「デネブ」という星が加わると、大きな二等辺三角形ができ、「夏の大きな角形」として夜空を飾ります。これらの星は恒星であり、太陽のように自ら光りを出している星です。大洋航海中、船位を求めるための天測にもよく使われる星です。(裏に続く)

# 舵輪

ベガの大きさは、太陽の約3倍、地球からの距離は28光年です。一方、アルタイルの大きさは、太陽の約2倍、16光年の距離にあります。したがって、我々が見ている星の光は、28年前あるいは、16年前の光となります。それでは、ベガとアルタイルの距離はどれくらいあるのでしょうか。実は、16光年という距離です。彗星が織り姫に会うためには、光の速度で16年かかるといふことです。こんな科学的なデータを紹介すると何やら興奮しますが、地球が丸いとも分らない時代に星空をながめてできたロマン伝説は今も受け継がれています。

皆さんも七夕の日には、願いを込めて夜空を見上げられたでしょうか。

## お知らせ

テーマ 「海洋 未来への遺産」  
(サブテーマ)

海に対する知識、海洋資源  
海洋とレジャー  
芸術的インスピレーション  
の源としての海

開催地 ポルトガル共和国リスボン市  
開催期間 1998年9月30日まで  
開場時間 朝9時～深夜3時  
日本の主な協力内容  
日本館出展  
ポルトシヨウ参加  
(航海訓練所練習船「青雲丸」)  
(海上保安庁巡視船「こじま」)

なお、詳細についてお知りになりたい方は市川までご連絡ください。

## 財団からのお知らせ

紺青賞表彰式について  
7月20日(祝)11時30分からシエルステージにて行います。  
今年度の受賞者は次の方々です。  
(敬称略)

水野 博之 (新潟市)  
品田 聖三 (高岡市)  
以上 2名

海王丸フェスティバルについて  
7月19日(日)、20日(祝)の両日海王丸パークにて開催されます。主なイベントは次のとおりです。

7月19日(日)

海王丸縦帆ミニ展帆体験  
オーブニングセレモニー  
各種ボートに体験乗船  
小型ボート「なご」による海王丸一周クルーズ  
ウエークボードによる「海の日」記念、第3回海王丸カップ  
海王丸乗船記念プレゼント  
(先着500名様)

吹奏楽演奏  
海王丸船上ミニ運動会  
星獣戦隊ギンガマンショー  
海の日記念 xクイズ  
海王丸ロープワーク教室  
海王丸バウスプリット登り体験  
小型ボート、ジェットスキー、ウエークボードの展示  
海王丸イルミネーション  
海上打ち上げ花火  
(日没から15分程度)

7月20日(祝)

オーブニングセレモニー  
消防艇「やまと」及び巡視艇「たちかぜ」の船内一般公開  
各種ボートに体験乗船  
ウエークボード等のデモンストレーション  
海上保安庁のヘリコプターによる海上展示訓練  
海洋少年団による手旗信号の模範演技  
海王丸乗船記念プレゼント  
(先着500名様)

夜間公開の案内  
7月19日から8月16日までの間、夜9時まで公開時間を延長します。ただし、夕方6時から夜9時まででは最上甲板のみ公開となります。また、同期間中は連

日イルミネーションを行っております。皆様お誘い合わせのうえ、ご来船ください。

## 写真コンテストの募集

あなたの撮った作品が海王丸カレンダーになります。どんどん応募ください。

## 応募作品

海王丸パーク及び帆船海王丸を撮影した写真  
丸を撮影した写真  
四切り以上のカラープリン  
ト(横位置を原則)

平成10年8月31日(月)

当日消印有効

問い合わせ及び応募先  
〒934 0023  
新湊市海王町8番地

帆船海王丸記念財団  
もしくは  
富山県カメラ商組合加盟店

## 応募上の注意

- 一人何点でも応募できますが、賞は一人一賞とします。
- 応募資格は問いませんが、未発表のものに限りです。
- 入賞作品の著作権は主催者側に属します。
- 入賞作品は、ネガを提出していただきます。

## 絵画コンクールの募集

帆船海王丸の絵画制作を通じて、海と親しみ、触れ合う機会を提供し、青少年の海・港・船に関する理解と知識の増進を図るために行われます。

## 応募作品

帆船海王丸を題材とした絵画で、7月20日(祝)から8月31日(月)までの期間に描かれた作品

画材 画用紙四切り  
クレヨンまたは水彩絵具

募集区分  
小学生低学年の部  
小学生高学年の部  
中学生の部

締切り  
平成10年9月16日(水)  
当日必着

作品展示  
全作品を平成10年10月4日(土)11月3日の間、海王丸パーク内の緑のパーゴラ中央休憩室に展示する。

問い合わせ及び応募先  
〒934 0023  
新湊市海王町8番地

帆船海王丸記念財団

## 応募上の注意

- 一人一点とし、未発表のものに限りです。
- 応募票を作品の裏側に貼付してください。
- 入賞作品の著作権及び著作権は主催者側に属します。
- 入賞作品は、原則として返還いたしません。

## 展覧データ

月日 天候 参加者 その他

5/31 晴 78名 ポートタック・3  
ポイントヤード 海洋講座(税関の話)

6/21 曇 84名 スターボードタック・スクエアヤード 海洋講座(キャンパスと海) 全国高校生クイズ北陸地区大会

## あとがき

前回の展覧では、高校生クイズの関係で朝早くから夕方遅くまで、本当にご苦労さまでした。また、クイズの方も多数の方々に参加していただき、盛り上げ役としても十分に海王丸ボランティアの存在をアピールすることができました。ありがとうございました。

今年梅雨らしい鉛色の空が続いて、太陽の光が恋しい今日この頃です。それでも何とか中止にならず展覧できるのは、新しく加わった仲間のお力でしょう。今回の展覧は、3回目の紺青賞表彰式です。いつも海王丸のために、また海王丸パークを訪れる方々のために、ご協力を頂いている皆様にとりまして是非晴れ舞台となりまして祈っております。

ITTY